2.4 เอกสารระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม มาตรฐาน ISO 14001 : 2015
ขั้นตอนการปฏิบัติงานการสื่อสารและการประชาสัมพันธ์

ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม
มาตรฐาน ISO 14001 : 2015

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน
การสื่อสารและการประชาสัมพันธ์

ผู้เสนอ : .. วันที่ - ๘ พ.ย. ๒๕๖๔

ผู้ทบทวน : วันที่ - ๘ พ.ย. ๒๕๖๔

ผู้อนุมัติ : . วันที่ - ๘ พ.ย. ๒๕๖๔

ประธานคณะทำงานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001

เอกสารเลขที่ : PR-740 ข้อกำหนด ๗.๔

ประกาศใช้ตั้งแต่วันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๔ จำนวน ๙ หน้า

แก้ไขครั้งที่ : ๑๑

เอกสารนี้เป็นสมบัติของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ห้ามนำไปเผยแพร่หรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต

บันทึกการประกาศใช้/การแก้ไข

แก้ไขครั้งที่	วันที่	รายละเอียดการแก้ไข
๐	๑ ก.ย. ๔๒	ประกาศใช้ขั้นตอนการปฏิบัติงานการสื่อสารและการประชาสัมพันธ์
๑	๙ ธ.ค. ๔๒	แก้ไขขั้นตอนการปฏิบัติงานการสื่อสารและการประชาสัมพันธ์ ครั้งที่ ๑
๒	๑๔ ม.ค. ๔๓	แก้ไขขั้นตอนการปฏิบัติงานการสื่อสารและการประชาสัมพันธ์ ครั้งที่ ๒
๓	๓๑ พ.ค. ๔๔	แก้ไขขั้นตอนการปฏิบัติงานการสื่อสารและการประชาสัมพันธ์ ครั้งที่ ๓ หน้า ๕,๖,๑๐,๑๑,๑๒,๑๓
๔	๑๓ พ.ค. ๔๕	แก้ไขขั้นตอนการปฏิบัติงานการสื่อสารและการประชาสัมพันธ์ ครั้งที่ ๔ หน้า ๓,๔,๕,๗,๑๒
๕	๑ มี.ค. ๔๗	แก้ไขขั้นตอนการปฏิบัติงานการสื่อสารและการประชาสัมพันธ์ ครั้งที่ ๕ หน้า ๓,๔,๕,๖,๗,๘,๙,๑๐,๑๑,๑๒
๖	๒๑ ก.พ. ๔๙	แก้ไขขั้นตอนการปฏิบัติงานการสื่อสารและการประชาสัมพันธ์ ครั้งที่ ๖ หน้า ๕,๖,๗,๘,๙,๑๐,๑๑
๗	๒๒ ก.พ. ๕๑	แก้ไขขั้นตอนการปฏิบัติงานการสื่อสารและการประชาสัมพันธ์ ครั้งที่ ๗ หน้า ๔,๕,๖,๗,๘,๙,๑๐,๑๑
๘	๑๕ ก.พ. ๕๓	แก้ไขขั้นตอนการปฏิบัติงานการสื่อสารและการประชาสัมพันธ์ ครั้งที่ ๘ หน้า ๑,๒,๓,๔,๕,๖,๗,๘
๙	๑๙ ส.ค. ๕๙	แก้ไขเนื้อหาในรายละเอียดให้สอดคล้องกับมาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001 : 2015 รวมทั้งขอบเขตให้ครอบคลุมทางพิเศษบูรพาวิถี
๑๐	๒๔ ส.ค. ๖๑	แก้ไขชื่อหน่วยงานให้สอดคล้องกับการจัดแบ่งส่วนงานและกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของแต่ละส่วนงานของ กทพ. โดยแก้ไขชื่อหน่วยงานจาก สพ.กขส.สผว. เปลี่ยนเป็น สพ.กปส.สผว.
๑๑	๑๗ พ.ย. ๒๕๖๔	แก้ไขขั้นตอนการปฏิบัติงานการสื่อสารและการประชาสัมพันธ์ ครั้งที่ ๑๑

เอกสารนี้เป็นสมบัติของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ห้ามนำไปเผยแพร่หรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต

สารบัญ

	หน้า
๑. วัตถุประสงค์	๔
๒. ขอบเขต	๔
๓. คำนิยาม	๔
๔. ความรับผิดชอบ	๕
๕. เอกสารอ้างอิง	๕
๖. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	๗
๖.๑ กระบวนการสื่อสารและการประชาสัมพันธ์	๗
๖.๒ เรื่องอื่น ๆ	๘-๙

๑. วัตถุประสงค์

๑.๑ เพื่อกำหนดแนวทางการสื่อสารและประชาสัมพันธ์โดยจัดให้มีการสื่อสารและประชาสัมพันธ์ภายในและภายนอกองค์กรในเรื่องการดำเนินระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ISO 14001 : 2015

๑.๒ เพื่อสร้างจิตสำนึกและรณรงค์ให้พนักงานทุกระดับมีส่วนร่วมในการป้องกัน/แก้ไขปัญหาตลอดจนรักษาและพัฒนาระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ISO 14001 : 2015

๑.๓ เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจของผู้ใช้บริการทางพิเศษ และประชาชนในชุมชนใกล้เขตทางพิเศษ รวมถึงประชาชนทั่วไปให้รับทราบว่า กทพ. มีระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมและให้ความร่วมมือในการดำเนินระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ISO 14001 : 2015

๒. ขอบเขต

ขั้นตอนการปฏิบัติการสื่อสารและการประชาสัมพันธ์ (PR-740) ฉบับนี้ ดำเนินงานในขอบเขตพื้นที่ตามที่ระบุไว้ในคู่มือสิ่งแวดล้อม (EM-01) โดยมีขอบเขตการดำเนินงานดังนี้

๒.๑ การประชาสัมพันธ์ภายในองค์กรอย่างทั่วถึง โดยเฉพาะพนักงานและลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องโดยตรง

๒.๒ การประชาสัมพันธ์ภายนอกองค์กรแก่ประชาชนทั่วไป ผู้ใช้บริการทางพิเศษและประชาชนผู้อาศัยใกล้เคียงทางพิเศษ

๓. คำนิยาม

๓.๑ การประชาสัมพันธ์	หมายถึง	การสื่อสารข้อมูลระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001 : 2015 เพื่อสร้างความรับรู้ความเข้าใจและทัศนคติที่ดีอันจะนำมาซึ่งความร่วมมือในการดำเนินงาน
๓.๒ การประชาสัมพันธ์ภายนอก	หมายถึง	การสื่อสารข้อมูลโดยมีกลุ่มเป้าหมายคือ สื่อมวลชนผู้ใช้บริการทางพิเศษ ประชาชนทั่วไป และประชาชนผู้อาศัยใกล้บริเวณทางพิเศษในขอบเขตพื้นที่ระบุไว้ในคู่มือสิ่งแวดล้อม
๓.๓ การประชาสัมพันธ์ภายใน	หมายถึง	การสื่อสารข้อมูล โดยมีกลุ่มเป้าหมายคือ พนักงานและลูกจ้างของ กทพ. โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่เกี่ยวข้องกับทางพิเศษในขอบเขตพื้นที่ตามที่ระบุไว้ในคู่มือสิ่งแวดล้อม
๓.๔ กทพ.	หมายถึง	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
๓.๕ ผวก.	หมายถึง	ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
๓.๖ ผู้บริหารระดับสูงของ กทพ.	หมายถึง	ผู้บริหารระดับฝ่ายขึ้นไป
๓.๗ EMR	หมายถึง	ประธานคณะทำงานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001

๓.๘ คณะทำงานระบบฯ	หมายถึง	คณะทำงานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001 ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากผู้ว่าการ โดยมีรองผู้ว่าการฝ่ายกลยุทธ์และแผนงาน เป็นประธานฯ
๓.๙ ผอ.สผว.	หมายถึง	ผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าการ
๓.๑๐ ผอ.กปส.	หมายถึง	ผู้อำนวยการกองประชาสัมพันธ์
๓.๑๑ ห.ปพ.	หมายถึง	หัวหน้าแผนกประชาสัมพันธ์
๓.๑๒ ห.งส.	หมายถึง	หัวหน้าแผนกงานสัมพันธ์
๓.๑๓ ห.สพ.	หมายถึง	หัวหน้าแผนกสื่อประชาสัมพันธ์และพัฒนาระบบข้อมูลข่าวสาร
๓.๑๔ ห.ขท.	หมายถึง	หัวหน้าแผนกบริการข้อมูลผู้ใช้ทางพิเศษ
๓.๑๕ พป.	หมายถึง	พนักงานประชาสัมพันธ์
๓.๑๖ พท.	หมายถึง	พนักงานบริหารงานทั่วไป
๓.๑๗ บันทึก	หมายถึง	บันทึกข้อความภายใน กทพ.
๓.๑๘ เว็บไซต์	หมายถึง	การสื่อสารข้อมูลผ่านระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์
๓.๑๙ สื่อออนไลน์	หมายถึง	สื่อที่ผู้ส่งสารแบ่งปันสารซึ่งอยู่ในรูปแบบต่าง ๆ ไปยังผู้รับสารผ่านเว็บไซต์ที่ให้บริการสร้างสังคมเครือข่ายผ่านระบบอินเตอร์เน็ต

๔. ความรับผิดชอบ

๔.๑ ผอ.สผว.	มีหน้าที่	บริหารงานสื่อสารประชาสัมพันธ์ให้สอดคล้องกับนโยบาย กทพ.
๔.๒ ผอ.กปส.	มีหน้าที่	ควบคุมดูแลงานด้านประชาสัมพันธ์ให้เป็นไปตามแผนงานของ กทพ. และดูแลงานประชาสัมพันธ์ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม
๔.๓ ห.ปพ.	มีหน้าที่	สื่อสารประชาสัมพันธ์ภายในและภายนอกองค์กรตามแผนงานฯ
๔.๔ ห.สพ.	มีหน้าที่	ผลิตสื่อประชาสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อตามแผนงานฯ

๕. เอกสารอ้างอิง

๕.๑ แผนงานประชาสัมพันธ์ ISO 14001 : 2015 ประจำปี

๕.๒ แผนประชาสัมพันธ์เชิงรุกประจำปีงบประมาณ

๕.๓ บันทึกภายในต่าง ๆ ของ กทพ.

๕.๔ คู่มือสิ่งแวดล้อม (EM-01)

๕.๕ ขั้นตอนการปฏิบัติงานการวางแผนยุทธศาสตร์ของ กทพ. (PR-410)

๕.๖ ขั้นตอนการปฏิบัติงานการระบุกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (PR-613)

๕.๗ ขั้นตอนการปฏิบัติงานการระบุและประเมินลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อมและความเสี่ยงด้านสิ่งแวดล้อม (PR-612)

๕.๘ ขั้นตอนการปฏิบัติงานการควบคุมเอกสารสิ่งแวดล้อม (PR-750)

๕.๙ ขั้นตอนการปฏิบัติงานการให้บริการข้อมูลข่าวสารการรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะ (PR-740-01)

๕.๑๐ ขั้นตอนการปฏิบัติงานการควบคุมบันทึกสิ่งแวดล้อม (PR-753)

๕.๑๑ ขั้นตอนการปฏิบัติงานการใช้พลังงานและทรัพยากรภายในอาคาร (PR-810-01)

๕.๑๒ ขั้นตอนการปฏิบัติงานการป้องกันและระงับอัคคีภัยของอาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษและศูนย์ซ่อมบำรุง (PR-820-02)

๕.๑๓ ขั้นตอนการปฏิบัติงานการป้องกันอัคคีภัยใต้ทางพิเศษ (PR-820-03)

๕.๑๔ ขั้นตอนการปฏิบัติงานการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินของด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ (PR-820-04)

๕.๑๕ ขั้นตอนการปฏิบัติงานการปฏิบัติการกับสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดและแก้ไข (PR-1010)

๕.๑๖ วัตถุประสงค์และเป้าหมาย (FM-612-05)

๕.๑๗ แผนงานสิ่งแวดล้อม (FM-612-06)

๕.๑๘ สื่อประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ เช่น สื่อสิ่งพิมพ์ สื่อวิทยุ สื่อโทรทัศน์ สื่อออนไลน์ และสื่อดิจิทัลอื่น ๆ

๕.๑๙ ทะเบียนเอกสารสิ่งแวดล้อม ISO 14001 อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

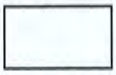
๕.๒๐ เอกสารสนับสนุนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๖. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๖.๑ กระบวนการสื่อสารและการประชาสัมพันธ์

ลำดับ	กระบวนการ	ผู้ที่เกี่ยวข้อง/หน่วยงาน				EMR/ ผวก.	เอกสาร ที่เกี่ยวข้อง
		คณะทำงาน กลุ่มย่อยด้าน ประชาสัมพันธ์	กปส.	ฝ่ายงานที่เกี่ยวข้อง ภายใน	ฝ่ายงานที่เกี่ยวข้อง ภายนอก		
๑	**การกำหนดแผนประชาสัมพันธ์** - วางแผนงานประชาสัมพันธ์ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001 : 2015 ประจำปี						
๒	**การจัดทำแผนประชาสัมพันธ์** จัดทำแผนประชาสัมพันธ์ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001 : 2015 ประจำปี เสนอ ผอ.กปส. เพื่อพิจารณา		ผอ.กปส.				
๓	นำเสนอ ผอ.สผว. ผ่าน ผอ.กปส. N = แก้ไขตามที่ ผอ.สผว. เสนอ Y = เห็นชอบ			สผว.			
๔	**การดำเนินการประชาสัมพันธ์** ดำเนินการผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ประชาสัมพันธ์ตามแผนงานประชาสัมพันธ์ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001 : 2015 ประจำปี			ปพ. สพ.			- แผนงานสิ่งแวดล้อม - นโยบายสิ่งแวดล้อม - การตรวจติดตามระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม - ประชาสัมพันธ์การได้ใบรับรอง - กฎหมายสิ่งแวดล้อม - ผลการสำรวจภาพลักษณ์ด้านความรับผิดชอบต่อสังคม
๕	นำเสนอ ผอ.สผว. ผ่าน ผอ.กปส. เพื่อพิจารณา N = แก้ไขตามที่ ผอ.สผว. เสนอ Y = เห็นชอบ			ผอ.กปส.			
				สผว.			
๖	ประชาสัมพันธ์ตามแผนงานประชาสัมพันธ์ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001 : 2015 ประจำปีผ่านสื่อต่าง ๆ ทั้งภายในและภายนอก				สผว.,ฝบร. ฝคจ.,ฝจค. ฝสท. สื่อมวลชน		
๗	รายงานผลการดำเนินงานเสนอคณะทำงานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างน้อย ๔ ครั้งต่อปี (ประมาณ ๓ เดือน/ครั้ง)	คณะทำงาน ระบบการ จัดการ สิ่งแวดล้อม					

* หมายเหตุ  หมายถึง จุดเริ่มต้น/จุดสิ้นสุดกระบวนการ

 หมายถึง ดำเนินการ

 หมายถึง วิเคราะห์ตัดสินใจ

 หมายถึง จุดเชื่อมต่อ

 หมายถึง ทิศทางการไหลของงาน

๖.๒ เรื่องอื่น ๆ

๖.๒.๑ การสื่อสารประชาสัมพันธ์ภายในประกอบด้วยการใช้สื่อหลักๆ เพื่อการประชาสัมพันธ์มีดังนี้

สื่อออนไลน์ สื่อวิทยุ สื่อโทรทัศน์ระบบดิจิทัล สื่อสิ่งพิมพ์และสื่ออื่น ๆ

- เพื่อสร้างการรับรู้ข่าวสารหรือการจัดกิจกรรมสร้างความสัมพันธ์ภายในหน่วยงาน เพื่อให้ผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้างของ กทพ. ได้รับข้อมูลข่าวสารที่รวดเร็ว ถูกต้อง และทั่วถึงผ่าน กลุ่ม Facebook และ Application Line "EXAT Home Live" หรือสื่อดิจิทัลอื่น ๆ ของอาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ กทพ. เป็นต้น

- เผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อออนไลน์ต่าง ๆ ของ กทพ. เช่น E-mail ระบบงานสารบรรณ Application Line Group, Facebook “EXAT Home Live” รวมถึงช่องทาง EXAT Channel ประกอบด้วย ระบบเครือข่ายอินทราเน็ตของ กทพ. (http://intranet.exat.co.th) ระบบเสียงตามสายของ กทพ. (EXAT Sound) Facebook “EXAT Sound” ระบบป้ายดิจิทัลของ กทพ. (EXAT Digital Signage) YouTube (EXAT Media) และสื่ออื่น ๆ ที่สามารถสร้างการรับรู้ข่าวสารภายในของ กทพ. ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

- เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารรวมถึงกิจกรรมภายในของ กทพ. เพื่อให้ผู้บริหาร พนักงานและลูกจ้างของ กทพ. ได้รับทราบผ่านสื่อ ดังนี้

- ระบบเครือข่ายอินทราเน็ตของ กทพ. (http//intranet.exat.co.th)
- ระบบเสียงตามสายของ กทพ. (EXAT Sound)
- ระบบป้ายดิจิทัลของ กทพ. (EXAT Digital Signage)
- จอเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารระบบสัมผัสของ กทพ. (EXAT i-Touch)

๖.๒.๒ การสื่อสารประชาสัมพันธ์ภายนอกประกอบด้วยการใช้สื่อหลักๆ เพื่อการประชาสัมพันธ์ มีดังนี้

สื่อออนไลน์ สื่อวิทยุ สื่อโทรทัศน์ระบบดิจิทัล สื่อสิ่งพิมพ์และสื่ออื่น ๆ

- ผลิตสื่อประชาสัมพันธ์และเผยแพร่การดำเนินงาน/โครงการ/กิจกรรม/ข้อมูลข่าวสารของ กทพ. โดยมีเนื้อหาที่น่าสนใจและเผยแพร่ไปยังกลุ่มเป้าหมายได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพอย่างครอบคลุมและทั่วถึงผ่านสื่อต่าง ๆ เช่น

- ผลิตเนื้อหาและเผยแพร่ผ่านผู้มีอิทธิพลบนสื่อสังคมออนไลน์ (Influencer) ซึ่งเป็นผู้ที่สร้างสรรค์เนื้อหาและเผยแพร่ตามแพลตฟอร์มต่าง ๆ เช่น Facebook, YouTube, Instagram เป็นต้น ซึ่งถือเป็นบุคคลในโลกออนไลน์ที่มีคนรู้จักอย่างแพร่หลาย มีความสามารถในการสื่อสาร โน้มน้าวบุคคลอื่นโดยผู้คนที่ติดตามจะให้ความเชื่อถือ รู้สึกคล้อยตามพร้อมจะเลียนแบบและทำตามคำแนะนำ

- ช่องทาง EXAT Channel ได้แก่ เว็บไซต์ของ กทพ. (www.exat.co.th) Facebook และ Twitter ของ กทพ. (Official Page) และ YouTube (EXAT Media)

- Application EXAT Portal ของ กทพ.

- สถานีวิทยุเพื่อการจราจร

- สถานีวิทยุหรือโทรทัศน์ระบบดิจิทัล อื่น ๆ ที่เป็นที่นิยมของกลุ่มเป้าหมาย

- ข่าวแจกสื่อมวลชน (Press Release) เพื่อการประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินโครงการ/กิจกรรมของ กทพ. ผ่านระบบดิจิทัล เช่น E-mail, Application Line, Facebook, QR Code หรือสื่ออื่น ๆ

- วารสารและ E-Book “EXAT Magazine”

- จัดทำเอกสารสิ่งพิมพ์ เช่น สิ่งพิมพ์ปีใหม่ รายงานประจำปี แผ่นพับ แผ่นปลิว โปสเตอร์ คู่มือต่าง ๆ แฟ้มเอกสารพิเศษ ฯลฯ

- สนับสนุนจัดทำนิทรรศการต่าง ๆ สื่อ ณ จุดประชาสัมพันธ์ บอร์ดกิจกรรม ป้ายต่าง ๆ ของ กทพ.

- ป้ายเพื่อการประชาสัมพันธ์อื่น ๆ ป้ายดิจิทัล คัทเอาท์ บิลบอร์ด แบนเนอร์โฆษณาต่าง ๆ

- สื่อออนไลน์อื่น ๆ ที่ได้รับความนิยม

แผนประชาสัมพันธ์ภายนอก ISO 14001:2015 ประจำปี ๒๕๖๖

แผนงาน	ระยะเวลา												กลุ่มเป้าหมาย							ผู้รับผิดชอบ	สื่อประชาสัมพันธ์
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ผู้ใช้บริการทางพิเศษ (ลูกค้า)	ภาครัฐในฐานะเจ้าของเจ้าหน้าที่ กทพ.	ผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน	คู่ค้า/คู่ความร่วมมือ	ชุมชนรอบทางพิเศษ	สังคม			
การประชาสัมพันธ์ภายนอก																					**การใช้สื่อประชาสัมพันธ์ภายนอก**
๑. นโยบายสิ่งแวดล้อม	←	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	→	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	กวล./กปส.	**สื่อสิ่งพิมพ์**
๒. ประชาสัมพันธ์การได้ใบรับรองอย่างต่อเนื่อง								←	-	-	-	→	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	กวล./กปส.	- วารสารภายนอก EXAT Magazine รูปแบบ E-Magazine
อย่างต่อเนื่อง																					- สื่อสิ่งพิมพ์ อาทิ โปสเตอร์ แบนเนอร์ คัทเอาท์ บริเวณต่างๆ
๓. แผนงานสิ่งแวดล้อม																					- สิ่งพิมพ์ปีใหม่ รายงานประจำปี
๓.๑ EMP-01 แผนงานติดตั้งระบบ	←	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	→	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	กวพ./กธอ.	**สื่อวิทยุ, สื่อโทรทัศน์**
Multi-Lane Free Flow (M flow)																					- ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อวิทยุและสื่อโทรทัศน์ ที่ได้รับความนิยมเพื่อเผยแพร่
บนทางพิเศษฉลองรัช (แผนขยายโอกาส)																					ข่าวสารของ กทพ. โดยการนำเสนอ ในรูปแบบต่างๆ เช่นสปอตโฆษณา สารคดี
(แผนต่อเนื่องจากปี ๒๕๖๕)																					จิงเกิ้ล สัมภาษณ์ผู้บริหาร เป็นต้น
๓.๒ EMP-02 แผนงานปรับปรุงระบบไฟฟ้า	←	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	→	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	กฝย.	**สื่อ IT และสื่อสังคมออนไลน์**
ไฟฟ้าแสงสว่างรอบอาคารด่านเก็บค่าผ่านทาง																					- ประชาสัมพันธ์ข่าวผ่าน www.exat.co.th และ www.thaieasypass.com
พิเศษฉลองรัฐ																					- Mobile Application : EXAT ITS/EXAT Portal
๓.๓ EMP-03 แผนงานปรับปรุงระบบระบาย	←	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	→	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	กบท.	- Facebook "การทางพิเศษแห่งประเทศไทย"
น้ำทางพิเศษบูรพาวิถี																					- ww.exat.co.th
๔. การตรวจประเมินระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม								←	-	-	-	→	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	กวล.	- ระบบป้ายดิจิทัลของ กทพ. (EXAT Digital Signage)
ISO 14001 ของสำนักรับรองระบบคุณภาพ (สรร.)																					- EXAT Magazine E-Book
๕. ประชาสัมพันธ์การได้ใบรับรอง								←	-	-	-	→	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		**สื่ออื่นๆ**
๖. กฎหมายสิ่งแวดล้อม	←	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	→	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	กวล.	- ป้ายปรับเปลี่ยนข้อความได้บนทางพิเศษ (Varaiable Message Sign : VMS)
๗. ผลการสำรวจภาพลักษณ์ด้าน	←	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	→	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	กกด.	- EXAT Call Center 1543
ความรับผิดชอบต่อสังคม																					- One Stop Service
																					- บริเวณจุดให้บริการ Easy Pass ณ ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษทุกด่าน

แผนประชาสัมพันธ์ภายใน ISO 14001:2015 ประจำปี ๒๕๖๖

แผนงาน	ระยะเวลา												กลุ่มเป้าหมาย							ผู้รับผิดชอบ	สื่อประชาสัมพันธ์
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ผู้ใช้บริการทางพิเศษ (ลูกค้า)	ภาครัฐในฐานะเจ้าของ	เจ้าหน้าที่ กทพ.	ผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน	คู่ค้า/คู่ความร่วมมือ	ชุมชนรอบทางพิเศษ	สังคม		
การประชาสัมพันธ์ภายใน																					**การใช้สื่อประชาสัมพันธ์ภายใน**
๑. นโยบายสิ่งแวดล้อม	←	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	→			✓					กวล./กปส.	**สื่อสิ่งพิมพ์**
๒. แผนงานสิ่งแวดล้อม																				กวล./กปส.	- สื่อสิ่งพิมพ์ อาทิ โปสเตอร์ แบนเนอร์ คัทเอาท์ บริเวณอาคารสำนักงาน
๓.๑ EMP-01 แผนงานติดตั้งระบบ	←	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	→	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	กวพ./กธอ.	ศูนย์ควบคุมทางพิเศษ อาคารด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ และจุดอื่นๆ
Multi-Lane Free Flow (M flow)																					ในเขตทางพิเศษ
บนทางพิเศษฉลองรัช (แผนขยายโอกาส)																					<u>สื่อดิจิทัลอื่น ๆ</u>
(แผนต่อเนื่องจากปี ๒๕๖๕)																					- ระบบ Intranet
๓.๒ EMP-02 แผนงานปรับปรุงระบบไฟฟ้า	←	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	→	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	กฝย.	- EXAT Sound
ไฟฟ้าแสงสว่างรอบอาคารด่านเก็บค่าผ่านทาง																					- ป้ายประชาสัมพันธ์ กทพ. (EXAT Digital signage)
พิเศษฉลองรัฐ																					- Facebook : "EXAT Sound""
๓.๓ EMP-03 แผนงานปรับปรุงระบบระบาย	←	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	→	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	กบท.	- Facebook : "EXAT Home Live"
น้ำทางพิเศษบูรพาวิถี																					- LINE : "EXAT Home Live"
๓. การตรวจติดตามระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม					↔										✓					กลว.	
ISO 14001 ของคณะทำงานตรวจติดตาม																					
๔. การตรวจประเมินระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม								↔							✓					กวล.	
ISO 14001 ของสำนักรับรองระบบคุณภาพ (สรร.)																					
๕. ประชาสัมพันธ์การได้ใบรับรอง						←	-	-	-	-	-	→			✓					กปส.	
๖. กฎหมายสิ่งแวดล้อม	←	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	→								กวล.	
๗. ผลการสำรวจภาพลักษณ์ด้าน	←	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	→			✓					กกด.	
ความรับผิดชอบต่อสังคม																					

2.5 เอกสารสรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแบบอินโฟกราฟิกส์ (Infographics)

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

โครงการศึกษาและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทางพิเศษในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

ประจำปี 2566

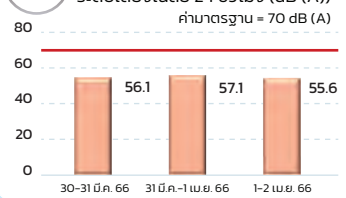
ทางพิเศษบูรพาวิถี

6 โรงเรียนอนุบาลนวลทอง

AQI 6 ดีมาก	NO_2 1-hr avg 4-15 ppb	CO 8-hr avg 0.4-0.5 ppm

ดัชนีคุณภาพอากาศ (30 มี.ค. - 2 เม.ย. 66)

ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (dB (A)) ค่ามาตรฐาน = 70 dB (A)



ระดับเสียง
มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

3 โรงพยาบาลไทยนครินทร์

AQI 74 ปานกลาง	PM10 48-52 µg/m³	PM2.5 21.0-31.0 µg/m³
	CO 8-hr avg 0.4-0.6 ppm	NO_2 1-hr avg 7-39 ppb
	O_3 8-hr avg 12-34 ppb	

ดัชนีคุณภาพอากาศ (18 - 21 พ.ค. 66)

ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (dB (A)) ค่ามาตรฐาน = 70 dB (A)



ระดับเสียง
มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน
โดยเสียงมาจากถนนบางนา-ตราด

ระดับความสั่นสะเทือนสูงสุด (mm/s) ค่ามาตรฐาน = 5 mm/s (f ≤ 10 Hz)



ความสั่นสะเทือน
มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน



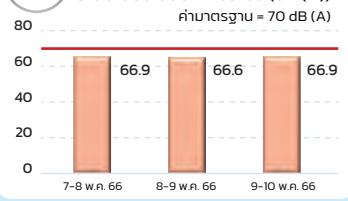
หมายเหตุ : จากการศึกษาการจำแนกเสียงของทางพิเศษบูรพาวิถี โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ TNM 2.5 ที่ผ่านมา เมื่อพิจารณาในภาพรวมพบว่าระดับเสียงที่เกิดจากทางพิเศษไม่ได้มีอิทธิพลในการก่อให้เกิดระดับเสียงที่เกินกว่ามาตรฐาน แต่เป็นผลเนื่องจากอิทธิพลของแหล่งกำเนิดเสียงอื่น เช่น เสียงจากถนนสายบางนา-ตราด ที่อยู่ด้านล่าง หรือเสียงจากกิจกรรมอื่นๆ ในบริเวณใกล้เคียง

5 มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ

AQI 50 ดี	PM10 37-43 µg/m³	PM2.5 17.0-25.0 µg/m³
	CO 8-hr avg 0.4-0.5 ppm	NO_2 1-hr avg 6-30 ppb
	O_3 8-hr avg 9-33 ppb	

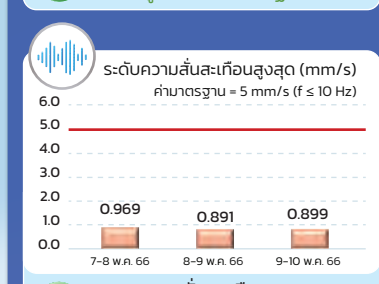
ดัชนีคุณภาพอากาศ (7 - 10 พ.ค. 66)

ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (dB (A)) ค่ามาตรฐาน = 70 dB (A)



ระดับเสียง
มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

ระดับความสั่นสะเทือนสูงสุด (mm/s) ค่ามาตรฐาน = 5 mm/s (f ≤ 10 Hz)



ความสั่นสะเทือน
มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน



โรงเรียนอนุบาลนวลทอง



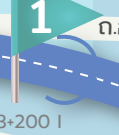
กม.02+400 ○



กม.3+500 ○



โรงพยาบาลไทยนครินทร์



ถ.อุดมสุข (สุขุมวิท 103)

กม.3+200 I

บางนา



บริษัท โตโยต้า ทีบีเอ็น จำกัด สาขาบางนา
(แทนโรงพยาบาลบางนา 1)



กม.0.6+800 I

ถ.สุขุมวิท



โรงพยาบาลพริ้นซ์ สุวรรณภูมิ
(ชื่อเดิมโรงพยาบาลปิยะมินทร์)

ถ.กิ่งแก้ว

ถ.บางพลี-ลาดกระบัง



ร.พ.จุฬารัตน์ 1



กม.17+800 ○

ถ.คลองด่าน-บางพลี

ถ.เมืองใหม่บางพลี



วัดเสาธงนอก
(แทนโรงพยาบาลบางนา 2)



กม.24+700 I



วัดบางบ่อ

ชลบุรี



สนามบินสุวรรณภูมิ



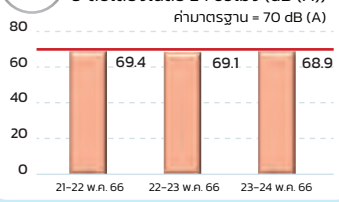
มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ

1 บริษัท โตโยต้า ทีบีเอ็น จำกัด สาขาบางนา (แทนโรงพยาบาลบางนา 1)

AQI 96 ปานกลาง	PM10 49-63 µg/m³	PM2.5 26.0-36.0 µg/m³
	CO 8-hr avg 0.5-0.8 ppm	NO_2 1-hr avg 9-35 ppb
	O_3 8-hr avg 7-49 ppb	

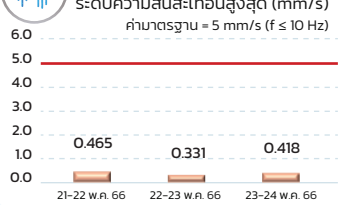
ดัชนีคุณภาพอากาศ (21 - 24 พ.ค. 66)

ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (dB (A)) ค่ามาตรฐาน = 70 dB (A)



ระดับเสียง
มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

ระดับความสั่นสะเทือนสูงสุด (mm/s) ค่ามาตรฐาน = 5 mm/s (f ≤ 10 Hz)



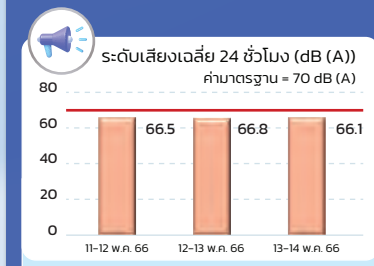
ความสั่นสะเทือน
มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

4 โรงพยาบาลพริ้นซ์ สุวรรณภูมิ (ชื่อเดิมโรงพยาบาลปิยะมินทร์)

AQI 74 ปานกลาง	PM10 56-91 µg/m³	PM2.5 11.0-31.0 µg/m³
	CO 8-hr avg 0.3-0.7 ppm	NO_2 1-hr avg 6-48 ppb
	O_3 8-hr avg 11-25 ppb	

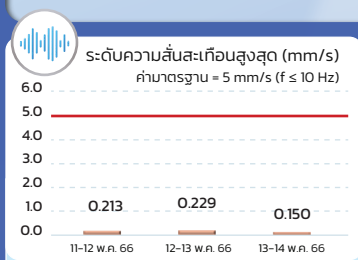
ดัชนีคุณภาพอากาศ (11 - 14 พ.ค. 66)

ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (dB (A)) ค่ามาตรฐาน = 70 dB (A)



ระดับเสียง
มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

ระดับความสั่นสะเทือนสูงสุด (mm/s) ค่ามาตรฐาน = 5 mm/s (f ≤ 10 Hz)



ความสั่นสะเทือน
มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

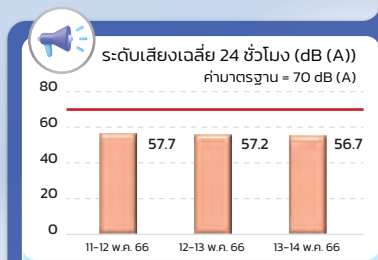


2 วัดเสาธงนอก (แทนโรงพยาบาลบางนา 2)

AQI 28 ดี	PM10 31-41 µg/m³	PM2.5 11.0-16.0 µg/m³
	CO 8-hr avg 0.3-0.5 ppm	NO_2 1-hr avg 6-24 ppb
	O_3 8-hr avg 13-31 ppb	

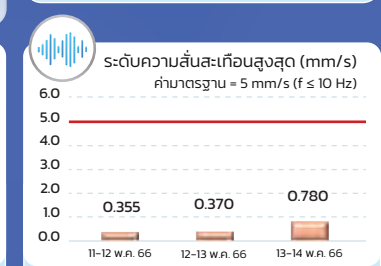
ดัชนีคุณภาพอากาศ (11 - 14 พ.ค. 66)

ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (dB (A)) ค่ามาตรฐาน = 70 dB (A)



ระดับเสียง
มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

ระดับความสั่นสะเทือนสูงสุด (mm/s) ค่ามาตรฐาน = 5 mm/s (f ≤ 10 Hz)



ความสั่นสะเทือน
มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

เกณฑ์มาตรฐาน

ดัชนีคุณภาพอากาศ เกณฑ์ดัชนีคุณภาพอากาศ (Air Quality Index : AQI) กรมควบคุมมลพิษ

0 - 25	26 - 50	51 - 100	101 - 200	> 201 ขึ้นไป
ดีมาก	ดี	ปานกลาง	เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ	มีผลกระทบต่อสุขภาพ

ระดับเสียง มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ

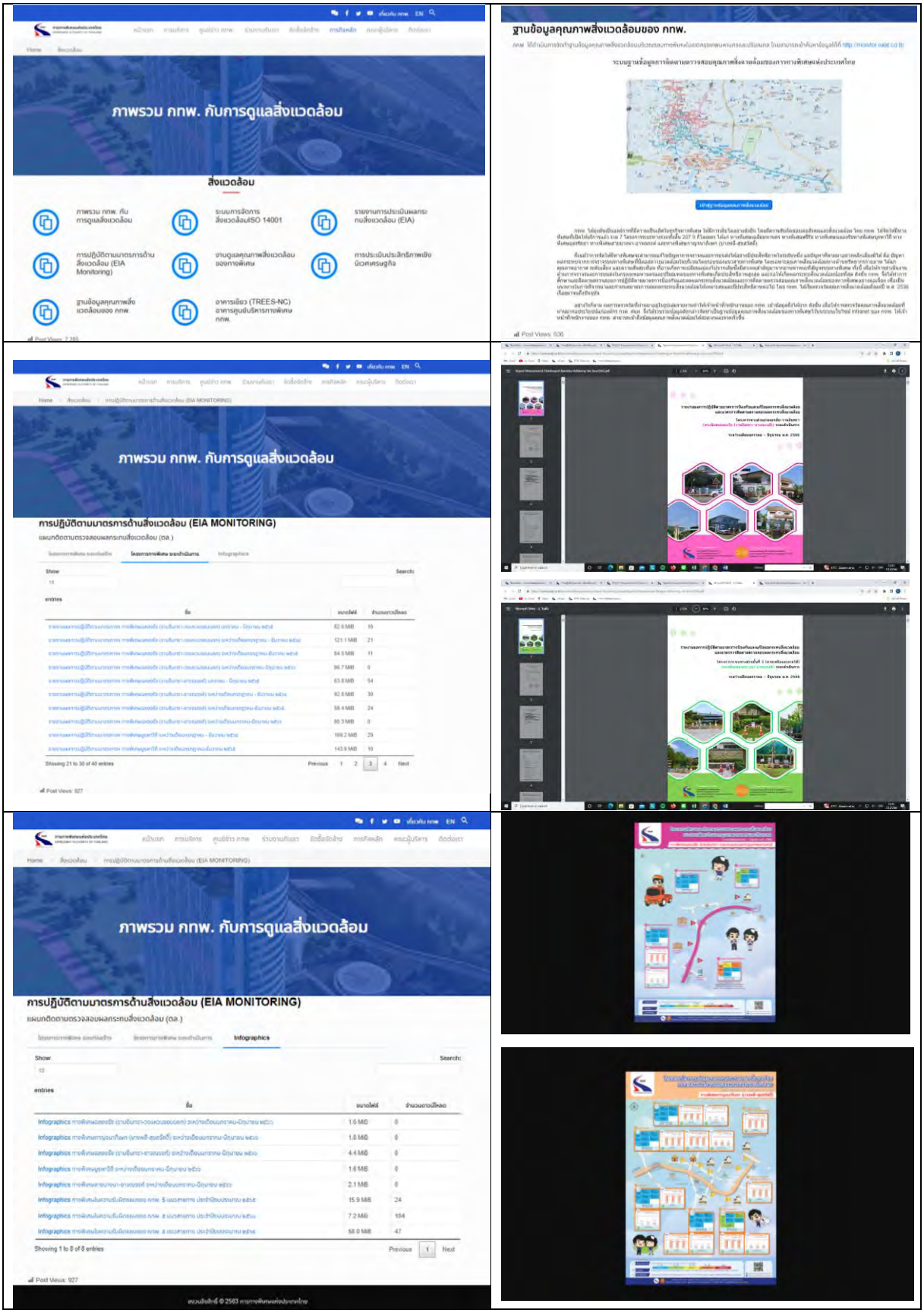
ความสั่นสะเทือน มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

https://www.exat.co.th/environment
https://www.facebook.com/emd.exat

จัดทำโดย การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ร่วมกับสถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม กองจัดการสิ่งแวดล้อม ฝ่ายนโยบายและแผน หมายเลขโทรศัพท์ 02 558 9800 ต่อ 26430-26434

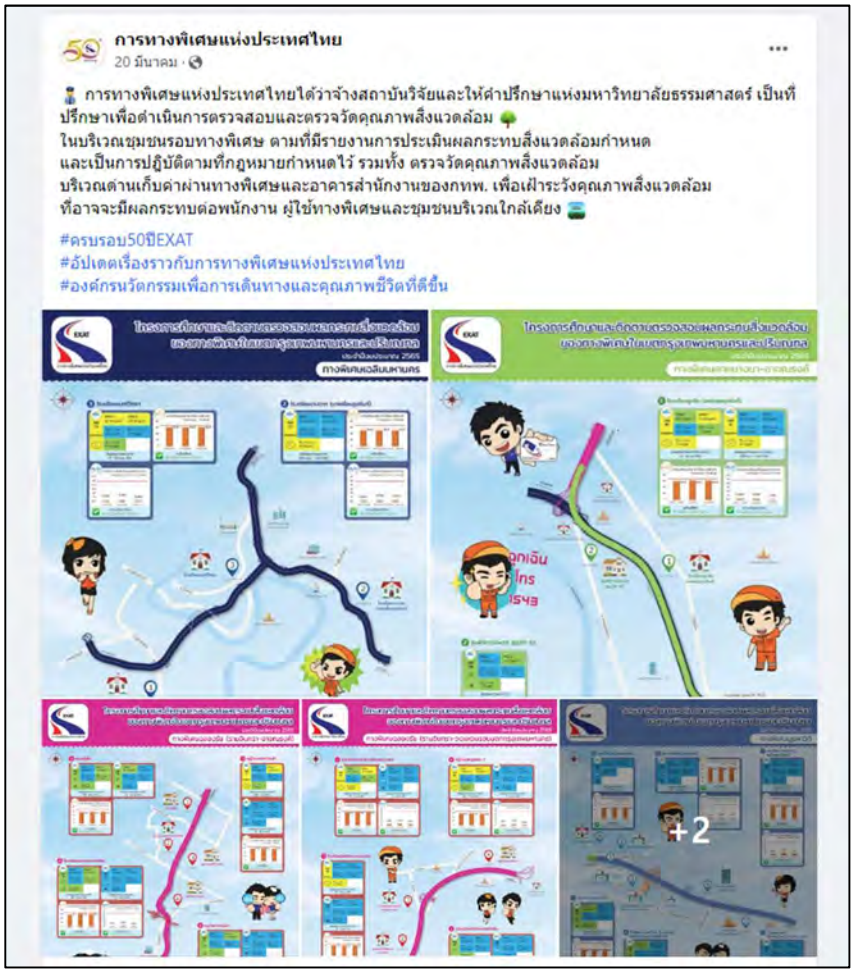
2.6 เอกสารการเผยแพร่ข้อมูลและประชาสัมพันธ์
ข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมผ่านเว็บไซต์ และ Facebook

การเผยแพร่ข้อมูลและประชาสัมพันธ์ข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ผ่านเว็บไซต์ ของกทพ.
(https://www.exat.co.th/environment/)



การเผยแพร่ข้อมูลและประชาสัมพันธ์ข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมผ่านเว็บไซต์
(https://www.facebook.com/ExpresswayThailand)





2.7 เอกสารนโยบายด้านสิ่งแวดล้อม

ประกาศการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
เรื่อง นโยบายสิ่งแวดล้อม

การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม จัดตั้งขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างหรือจัดให้มีทางพิเศษด้วยวิธีใด ๆ ตลอดจนบำรุงและรักษาทางพิเศษ ดำเนินงานหรือธุรกิจเกี่ยวกับทางพิเศษและธุรกิจอื่นที่เกี่ยวเนื่องกับทางพิเศษหรือที่เป็นประโยชน์แก่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยมีความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

ด้วยภารกิจ วิสัยทัศน์ วัฒนธรรมองค์กร และความรับผิดชอบที่มีต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม การทางพิเศษแห่งประเทศไทยมุ่งมั่นให้พนักงานและลูกจ้าง อำนวยการและปฏิบัติงานอย่างจริงจังในการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐานสากล ISO 14001 : 2015 ตามขอบเขตของทางพิเศษที่ระบุไว้ในคู่มือสิ่งแวดล้อม ด้วยจิตสำนึกและการมีส่วนร่วมในการรักษาสภาพแวดล้อมและความปลอดภัยของพนักงาน ลูกจ้าง ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และสาธารณชน รวมถึงการปรับปรุงการปฏิบัติงาน การควบคุมผลกระทบเนื่องจากกิจกรรม การบริการต่าง ๆ อย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง โดยคำนึงถึงความเสี่ยงและโอกาส การเพิ่มประสิทธิภาพเชิงนิเวศเศรษฐกิจ (Eco-Efficiency) และความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยมุ่งสู่เป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) และการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero GHG Emissions) เพื่อให้เกิดการพัฒนาด้านการจราจรและระบบขนส่งที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน โดยมีหลักการและแนวทางปฏิบัติงานดังนี้

๑. ให้ความสำคัญในการควบคุมระดับเสียง ฝุ่นละออง ขยะมูลฝอย คุณภาพน้ำทิ้งจากอาคาร การจัดการจราจร และอุบัติภัยที่เกิดจากการดำเนินงาน รวมทั้งมุ่งมั่นในการปกป้องสิ่งแวดล้อม และการใช้ทรัพยากรอย่างยั่งยืน เช่น การปลูกต้นไม้ การใช้น้ำ การใช้ไฟฟ้า และการใช้กระดาษ A4 เป็นต้น

๒. เพิ่มความสะดวกและปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทางพิเศษ พนักงาน ลูกจ้าง และผู้เกี่ยวข้องที่ปฏิบัติงานบนทางพิเศษโดยการนำนวัตกรรม/เทคโนโลยีมาใช้ในการบริหารจัดการ เฝ้าระวัง ป้องกัน และดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการนำพลังงานหมุนเวียนมาใช้ และการจัดการขยะอย่างถูกต้อง เพื่อสุขอนามัยและสภาพแวดล้อมที่ดีของพนักงาน ลูกจ้าง ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และผู้เกี่ยวข้อง โดยกำหนดเป็นวัตถุประสงค์ เป้าหมาย และแนวทางปฏิบัติเพื่อบริหารจัดการความเสี่ยงและโอกาสที่อาจจะเกิดขึ้นอย่างเหมาะสม พร้อมทั้งมีการทบทวนเพื่อปรับปรุงอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

๓. ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ มาตรฐาน ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีต่อพนักงาน ลูกจ้าง ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และผู้เกี่ยวข้อง สภาพแวดล้อมและสถานที่ปฏิบัติงาน

๔. สร้างจิตสำนึกแก่พนักงาน ลูกจ้าง ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และผู้เกี่ยวข้องในการร่วมกันรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมและรับผิดชอบในการใช้พลังงานและทรัพยากรธรรมชาติอย่างประหยัด

๕. เผยแพร่นโยบายสิ่งแวดล้อมต่อพนักงาน ลูกจ้าง ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และสาธารณชน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก 3

- หนังสือขอความอนุเคราะห์เข้าดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณโรงพยาบาลบางนา 1
- หนังสือขอความอนุเคราะห์เข้าดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณโรงพยาบาลบางนา 2

envi research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/114 Mu 6 Soi Chinnakhet 1, Ngam Wong Wan Road,
Thung Song Hong, Lak Si, Bangkok 10210
Tel 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th
Head Office/Tax ID 0105 542 064 981

ที่ ERTC-วล 232/2566

15 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ใช้สถานที่ในการตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม และเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้า

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลบางนา 1

สิ่งที่ส่งมาด้วย - รูปถ่ายจุดตั้งเครื่อมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

เนื่องด้วยบริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสริช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ได้รับการว่าจ้างจาก สำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ซึ่งได้รับมอบหมายจาก การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นที่ปรึกษาเพื่อดำเนินงาน โครงการศึกษาและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทางพิเศษในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ประจำปีงบประมาณ 2566 ซึ่งในการดำเนินงานต้องมีการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามแนวสายทางของทางพิเศษฯ เพื่อทราบแนวโน้มของคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ประชาชนอาจได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการของการทางพิเศษฯ นั้น

เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ในการตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป) ในพื้นที่หน่วยงานของท่าน โดยมีระยะเวลาเก็บตัวอย่าง 3 วันต่อเนื่อง (72 ชั่วโมง) ระหว่างวันที่ 18 - 21 พฤษภาคม 2566 (ติดตั้งเครื่องมือวันที่ 17 พฤษภาคม 2566) ซึ่งใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 205 หน่วย ในการนี้ บริษัทฯ ยินดีเป็นผู้ชำระค่าไฟฟ้าสำหรับการดำเนินงานในครั้งนี้จำนวน 1,500 บาท (เหมาจ่ายวันละ 500 บาท) ทั้งนี้ได้มอบหมายให้

) โทรศัพท์มือถือ 08-1257-1372 อีเมล์

เป็นผู้ประสานในโครงการนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์และขอขอบพระคุณที่ท่านได้อำนวยความสะดวกสำหรับการดำเนินงานในครั้งนี้

envi research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.
Laboratory Registered No. 3-099

ขอแสดงความนับถือ

(.....)
ประสานงานฝ่ายตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมภาคสนาม
บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสริช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด

ฝ่ายตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมภาคสนาม
บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสริช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
โทร.02-954-7745-6 ต่อ 100,08-1257-1372

ฉันไม่สามารถอนุมัติจากผู้บริหาร.
เนื่องจากสถานที่ไม่สะดวกในการติดตั้ง
เครื่องมือตรวจวัด.

ภาพถ่ายแสดงตัวอย่างเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม



ภาพถ่ายแสดงเครื่องมือตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศ
- เครื่องตรวจวัดปริมาณฝุ่นละออง(PM2.5) ขนาด 40x40x140 เซนติเมตร และ เครื่องวัดปริมาณฝุ่นละออง (PM-10) ขนาด 40x40x165 เซนติเมตร ใช้ไฟฟ้าขนาด 0.40 กิโลวัตต์/เครื่อง/ชั่วโมง จำนวน 2 เครื่อง
- ตู้สำหรับตรวจวัดอากาศเคลื่อนที่ เป็นตู้สแตนเลสขนาด 60x130x110 เซนติเมตร ภายในบรรจุ เครื่องปรับอากาศขนาด 9000 BTU 1 เครื่อง ใช้ไฟ ขนาด 0.88 กิโลวัตต์/ชั่วโมง และ Analyzer ขนาด 250 วัตต์/ชั่วโมง จำนวน 4 เครื่อง







ภาพถ่ายแสดงเครื่องมือตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม
- เครื่องตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมตั้งอยู่บนเสาสูงประมาณ 10 เมตร ใช้แบตเตอรี่ ไม่ใช้ไฟฟ้า

ภาพถ่ายแสดงเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
*เครื่องตรวจวัดระดับเสียงตั้งอยู่บนขาตั้งสูงประมาณ 1.5 เมตร ใช้แบตเตอรี่ ไม่ใช้ไฟฟ้า



ภาพถ่ายแสดงเครื่องมือตรวจวัดแรงสั่นสะเทือน
*เครื่องตรวจวัด ใช้แบตเตอรี่ ไม่ใช้ไฟฟ้า

พื้นที่การติดตั้งเครื่องมือ 1 สถานี ใช้พื้นที่ 4 ตารางเมตร

ฝ่ายตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมภาคสนาม
บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสริช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
โทร.02-954-7745-6 ต่อ 100,08-1257-1372

envi research
ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD.

Environment Research & Technology Company Limited
25/114 Mu 6 Soi Chinnakhet 1, Ngam Wong Wan Road,
Thung Song Hong, Lak Si, Bangkok 10210
Tel 0-2954-7745-6 Fax 0-2954-7747
E-mail : envi@enviresearch.co.th
www.enviresearch.co.th
Head Office/Tax ID 0105 542 064 981

ที่ ERTC-วล 227/2566

15 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ใช้สถานที่ในการตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม และเชื่อมต่อกระแสไฟฟ้า

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลบางนา 2
สิ่งที่ส่งมาด้วย - รูปถ่ายจุดตั้งเครื่อมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

เนื่องด้วยบริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสริช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ได้รับการว่าจ้างจาก สถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ซึ่งได้รับมอบหมายจาก การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นที่ปรึกษาเพื่อดำเนินงาน โครงการศึกษาและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทางพิเศษ ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ปีงบประมาณ 2566 ซึ่งในการดำเนินงานต้องมีการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามแนวสายทางของทางพิเศษฯ เพื่อทราบแนวโน้มของคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ประชาชนอาจได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการของการทางพิเศษฯ นั้น

เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ในการตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป) ในพื้นที่ของโรงพยาบาลบางนา 2 โดยมีระยะเวลาเก็บตัวอย่าง 3 วันต่อเนื่อง (72 ชั่วโมง) ระหว่างวันที่ 11 – 14 พฤษภาคม 2566 (ติดตั้งเครื่องมือวันที่ 10 พฤษภาคม 2566) ซึ่งใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 267 หน่วย ในการนี้ บริษัทฯ ยินดีเป็นผู้ชำระค่าไฟฟ้าสำหรับการดำเนินงานในครั้งนี้จำนวน 1,500บาท (เหมาจ่ายวันละ 500 บาท) ทั้งนี้ได้มอบหมาย โทรศัพท์ 0-2594-7745-6 ต่อ 205 โทรศัพท์มือถือ 08-6070-6688 อีเมล์ เป็นผู้ประสานในโครงการนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์และขอขอบพระคุณที่ท่านได้อำนวยความสะดวกสำหรับการดำเนินงานในครั้งนี้

ขอแสดงความนับถือ

envi research ENVIRONMENT RESEARCH & TECHNOLOGY CO., LTD. Registered No. 7-099

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมภาคสนาม
บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสริช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด

✓ ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว

...

....

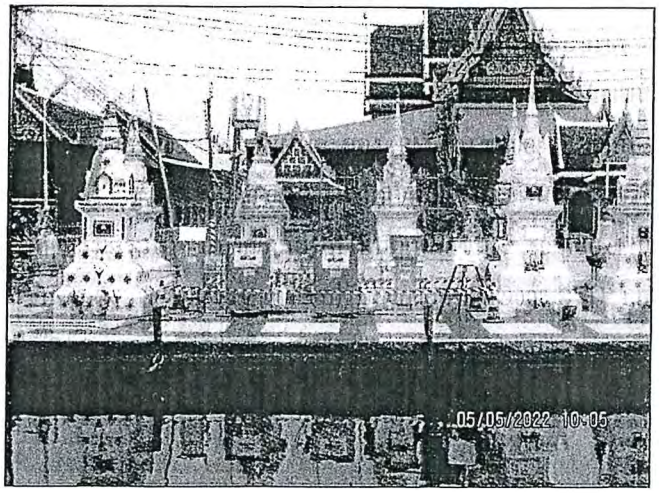
....

☐ อนุญาต

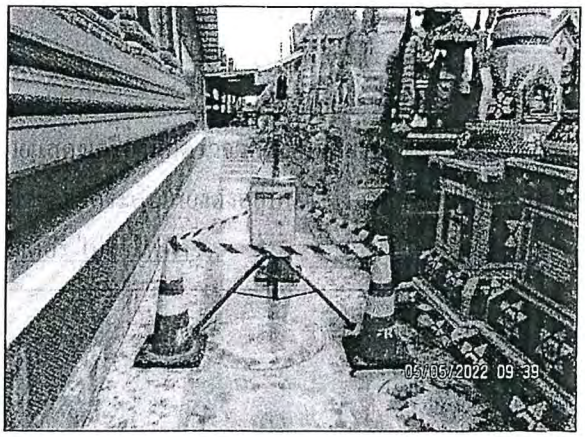
☑ ไม่อนุญาต เนื่องด้วย ปริมาณฝุ่นยังไม่สะดวก

ฝ่ายตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมภาคสนาม
บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสริช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
โทร.02-954-7745-6 ต่อ 205,08-6070-6688

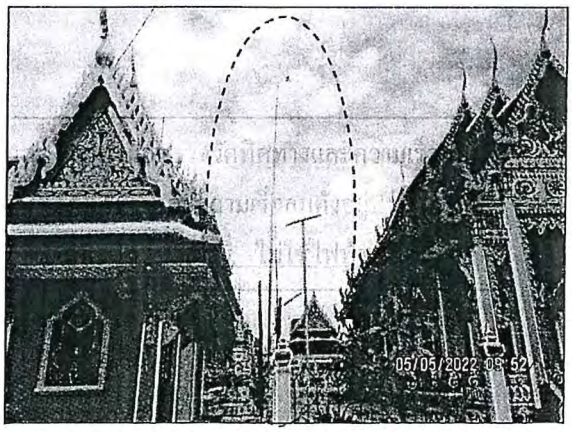
ภาพถ่ายแสดงตัวอย่างเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม



ภาพถ่ายแสดงเครื่องมือตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศ
- เครื่องตรวจวัดปริมาณฝุ่นละออง(PM2.5) ขนาด 40x40x140เซนติเมตร และเครื่องตรวจวัดปริมาณฝุ่นละออง (PM-10) ขนาด 40x40x165 เซนติเมตร ใช้ไฟฟ้าขนาด 0.40 กิโลวัตต์/ตู้/ชั่วโมง จำนวน 2 เครื่อง
- ตู้สำหรับตรวจวัดอากาศเคลื่อนที่ เป็นตู้เหล็กขนาด 60x130x110 เซนติเมตร ภายในบรรจุ เครื่องปรับอากาศขนาด 9000 BTU 1 เครื่อง ใช้ไฟ ขนาด 0.88 กิโลวัตต์/ชั่วโมง และ Analyzer ขนาด 250 วัตต์/ชั่วโมง จำนวน 4 เครื่อง



ภาพถ่ายแสดงเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง
*เครื่องตรวจวัดระดับเสียงตั้งอยู่บนขาตั้งสูงประมาณ 1.5 เมตร ใช้แบตเตอรี่ ไม่ใช้ไฟฟ้า



ภาพถ่ายแสดงเครื่องมือตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม
- เครื่องตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมตั้งอยู่บนเสาสูงประมาณ 10 เมตร ใช้แบตเตอรี่ ไม่ใช้ไฟฟ้า

พื้นที่การติดตั้งเครื่องมือ 1 สถานี ใช้พื้นที่ 4 ตารางเมตร

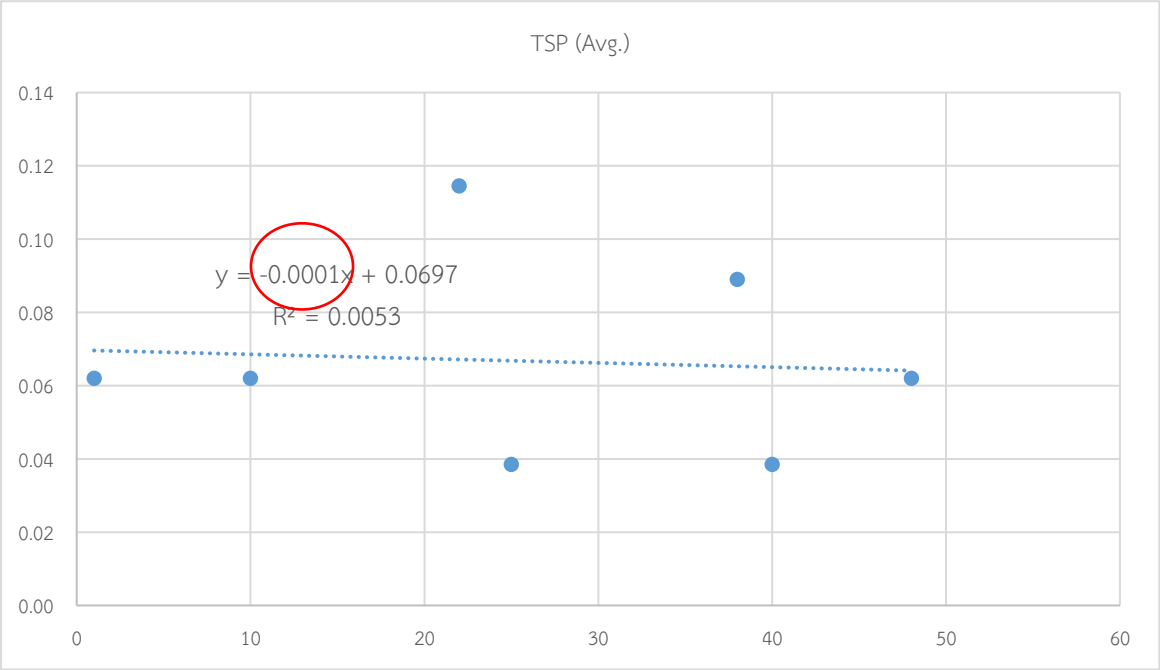
ฝ่ายตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมภาคสนาม
บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสริช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
โทร.02-954-7745-6 ต่อ 100,08-1257-1372

ภาคผนวก 4

- กราฟเปรียบเทียบย้อนหลัง 5 ปี ระหว่าง ปี พ.ศ. 2562-2566

หลักการพิจารณาการเปลี่ยนแปลงเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมา

1. พิจารณาผลการเปรียบเทียบย้อนหลัง 5 ปี ระหว่าง ปี พ.ศ. 2562-2566



หมายเหตุ :

- เพิ่มขึ้นเล็กน้อย = ค่าความชัน เพิ่มขึ้นไม่เกิน 10%
- เพิ่มขึ้น = ค่าความชัน เพิ่มขึ้นมากกว่า 10%
- ลดลงเล็กน้อย = ค่าความชัน ลดลงไม่เกิน 10%
- ลดลง = ค่าความชัน ลดลงมากกว่า 10%
- ไม่เปลี่ยนแปลง = ค่าความชัน ± < 1%

2. พิจารณาผลการเปรียบเทียบย้อนหลังกับผลการตรวจวัดในปีที่ผ่านมา

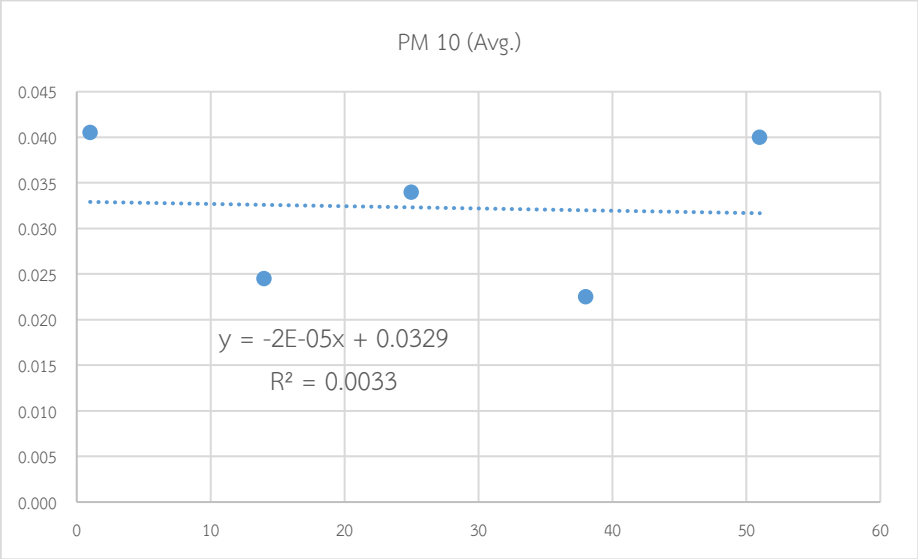
หมายเหตุ :

- เพิ่มขึ้นเล็กน้อย = เพิ่มขึ้นไม่เกิน 10% ของผลการตรวจวัดปี 2565
- เพิ่มขึ้น = เพิ่มขึ้นมากกว่า 10% ของผลการตรวจวัดปี 2565
- ลดลงเล็กน้อย = ลดลงไม่เกิน 10% ของผลการตรวจวัดปี 2565
- ลดลง = ลดลงมากกว่า 10% ของผลการตรวจวัดปี 2565
- ไม่เปลี่ยนแปลง = ผลการตรวจวัด ± < 1%

กราฟเปรียบเทียบย้อนหลัง 5 ปี ระหว่าง ปี พ.ศ. 2562-2566
แกน X = จำนวนวันตรวจวัด
แกน Y = ผลการตรวจวัด (ค่าเฉลี่ย)

1) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10)

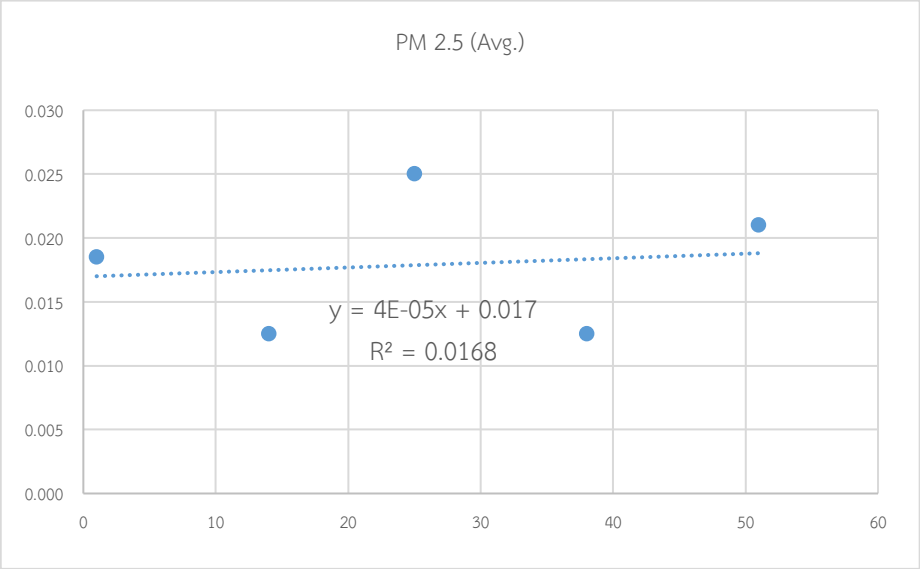
(1) มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ



Slope	-2E-05
Full scale Y	0.045
Full scale X	60
Increment, %	-2.666666667
สรุป	ลดลงเล็กน้อย

2) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5)

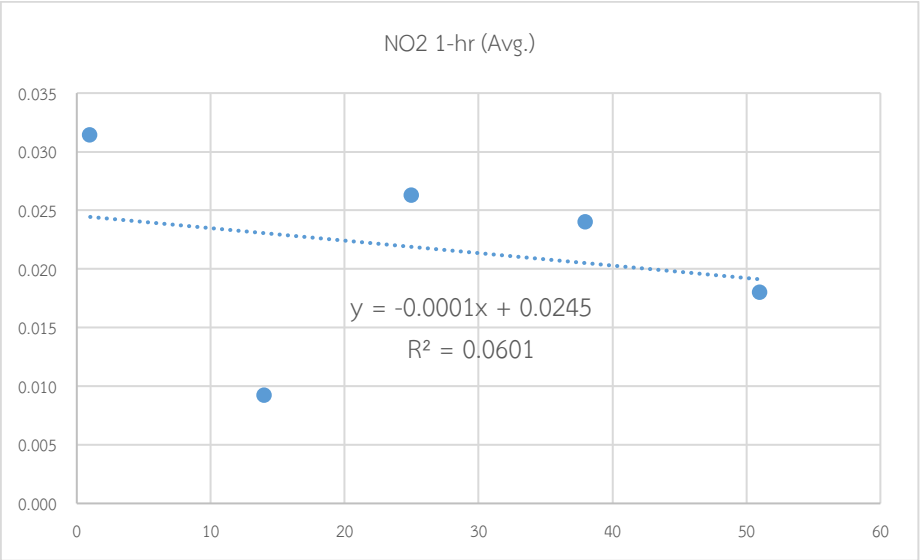
(1) มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ



Slope	4E-05
Full scale Y	0.03
Full scale X	60
Increment, %	8
สรุป	เพิ่มขึ้นเล็กน้อย

3) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2)

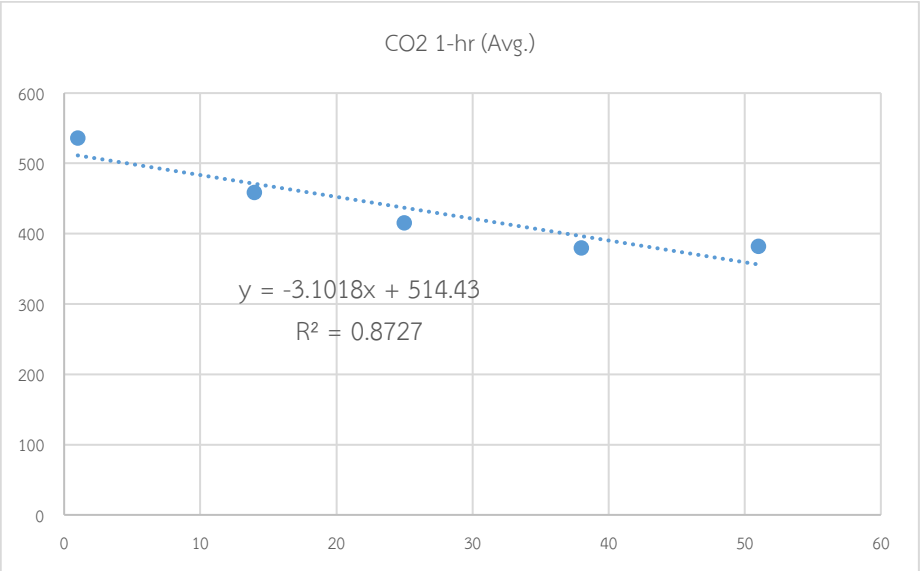
(1) มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ



Slope	-0.0001
Full scale Y	0.035
Full scale X	60
Increment, %	-17.14285714
สรุป	ลดลง

4) ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2)

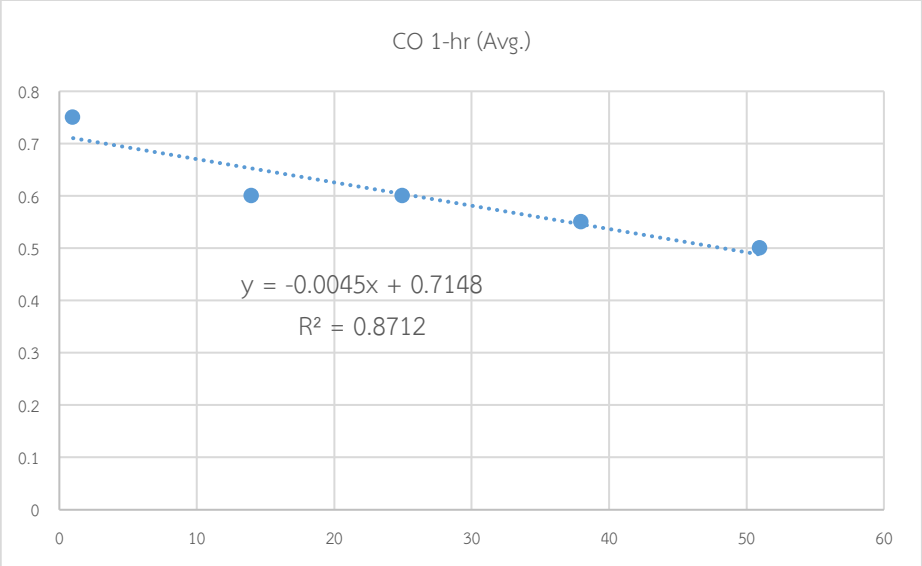
(1) มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ



Slope	-3.1018
Full scale Y	600
Full scale X	60
Increment, %	-31.018
สรุป	ลดลง

5) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ยรายชั่วโมง (CO 1-hr avg)

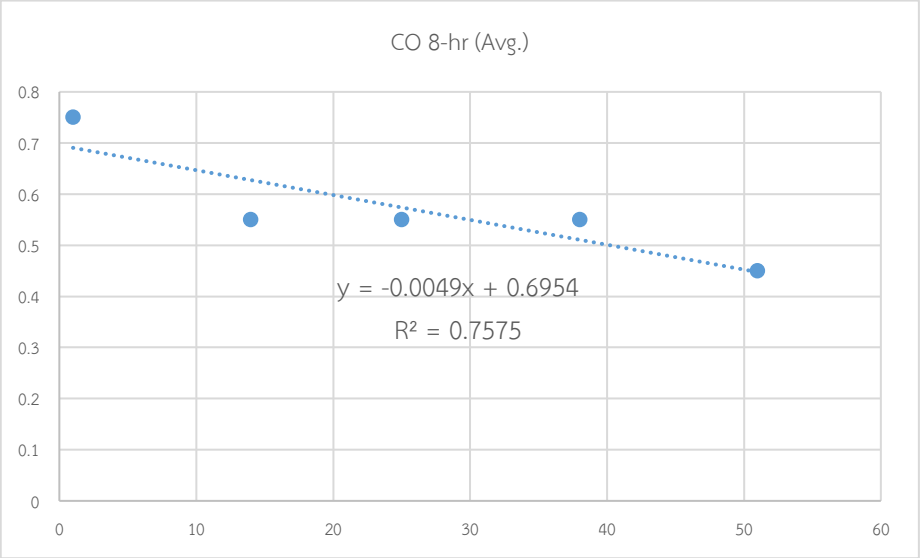
(1) มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ



Slope	-0.0045
Full scale Y	0.8
Full scale X	60
Increment, %	-33.75
สรุป	ลดลง

6) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (CO 8-hr avg)

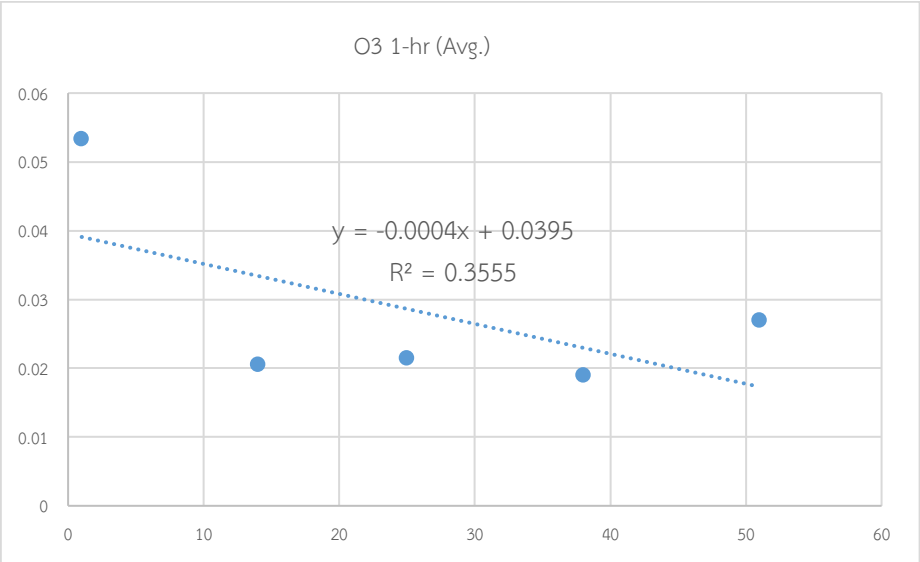
(1) มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ



Slope	-0.0049
Full scale Y	0.8
Full scale X	60
Increment, %	-36.75
สรุป	ลดลง

7) ก๊าซโอโซน เฉลี่ยรายชั่วโมง (O_3 1-hr avg)

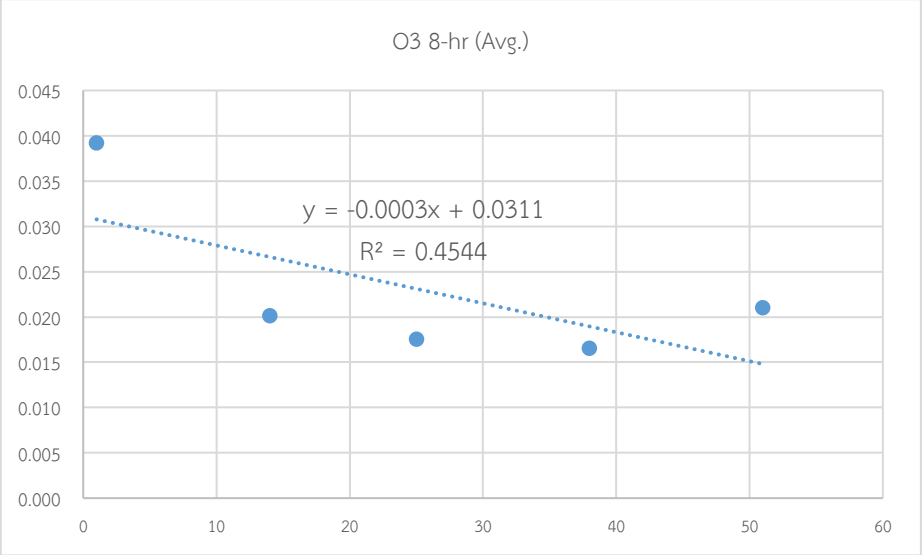
(1) มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ



Slope	-0.0004
Full scale Y	0.06
Full scale X	60
Increment, %	-40
สรุป	ลดลง

8) ก๊าซโอโซน เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (O_3 8-hr avg)

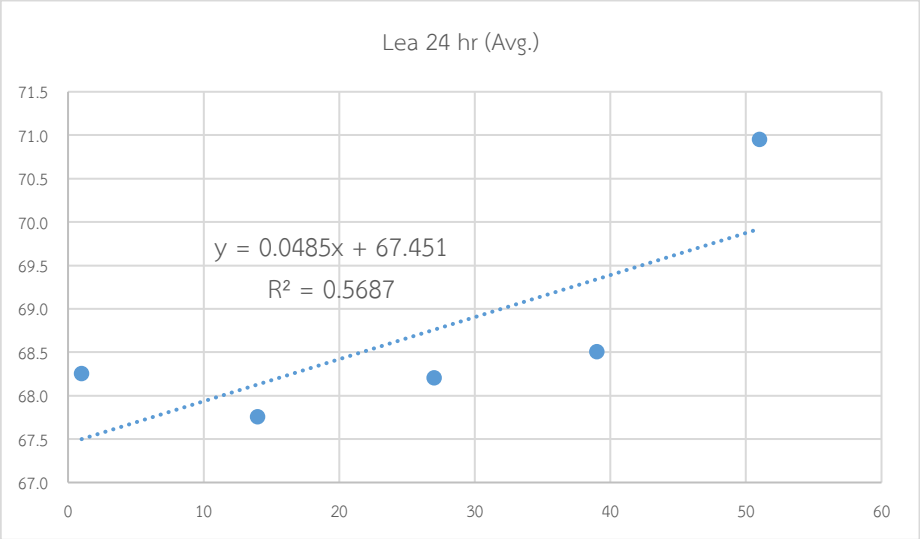
(1) มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ



Slope	-0.0003
Full scale Y	0.045
Full scale X	60
Increment, %	-40
สรุป	ลดลง

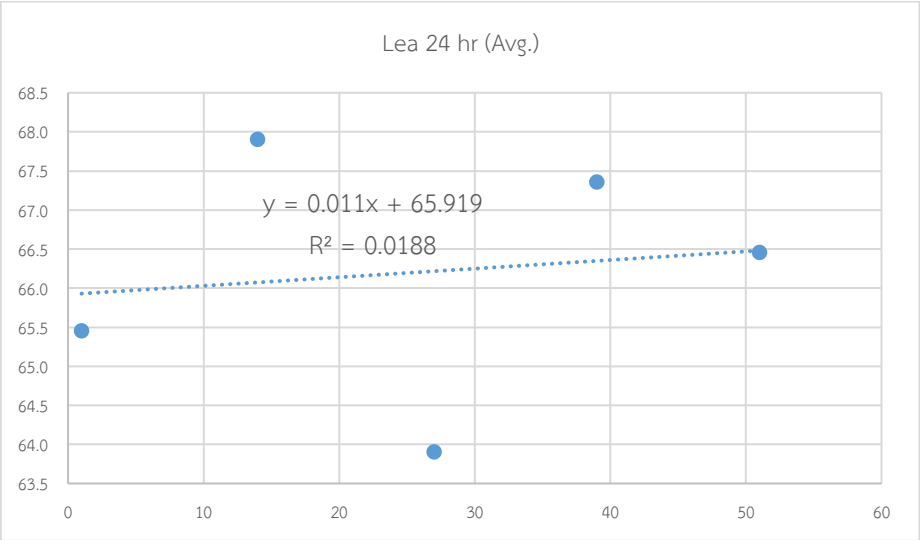
9) ระดับเสียง

(1) โรงพยาบาลไทยนครินทร์



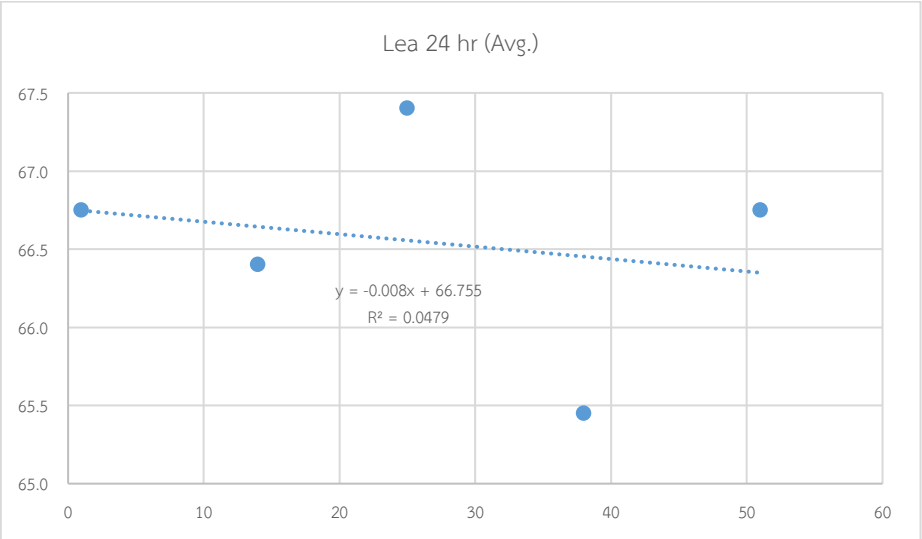
Slope	0.0485
Full scale Y	71.5
Full scale X	60
Increment, %	4.06993007
สรุป	เพิ่มขึ้นเล็กน้อย

(2) โรงพยาบาลพริ้นซ์ สุวรรณภูมิ (ชื่อเดิมโรงพยาบาลปิยะมินทร์)



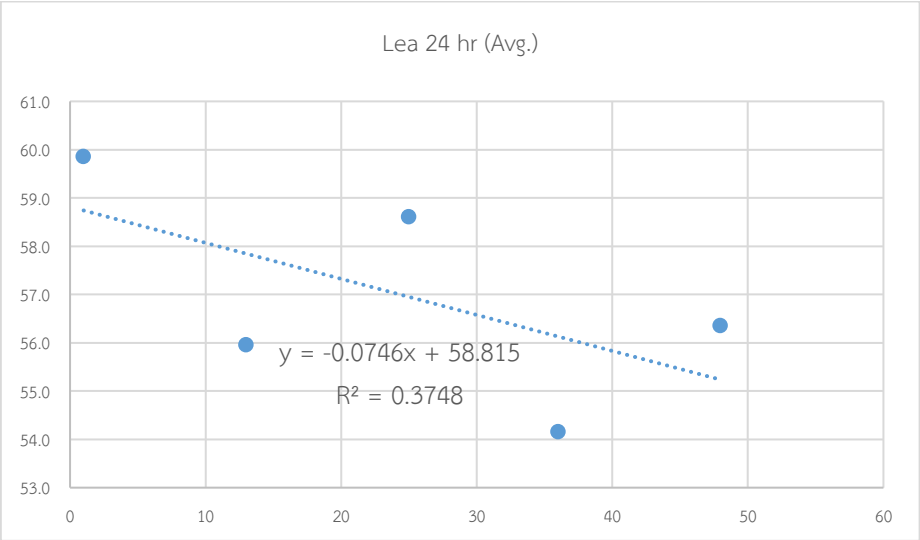
Slope	0.011
Full scale Y	68.5
Full scale X	60
Increment, %	0.96350365
สรุป	ไม่เปลี่ยนแปลง

(3) มหาวิทยาลัยหัวเฉียวเฉลิมพระเกียรติ



Slope	-0.008
Full scale Y	67.5
Full scale X	60
Increment, %	-0.711111111
สรุป	ไม่เปลี่ยนแปลง

(4) โรงเรียนอนุบาลนวลทอง



Slope	-0.0746
Full scale Y	61
Full scale X	60
Increment, %	-7.337704918
สรุป	ลดลงเล็กน้อย

ภาคผนวก 5

- ข้อเสนอแนะเรื่องการจัดการโอโซน

ข้อเสนอแนะเรื่องการจัดการโอโซน

การจัดการโอโซน (O_3)

โอโซน (O_3) ในบรรยากาศระดับพื้นดินเป็นสารมลพิษทางอากาศที่ไม่ได้ปล่อยออกจากแหล่งกำเนิดโดยตรง แต่เกิดจากปฏิกิริยาที่ซับซ้อน ระหว่างออกไซด์ของไนโตรเจน (NOx) และสารอินทรีย์ระเหย (Volatile Organic Compounds: VOCs) โดยมีแสงแดดเป็นตัวกระตุ้น ดังนั้นการควบคุมโอโซน (O_3) จึงไม่สามารถควบคุม โอโซน (O_3) โดยตรง แต่จะต้องควบคุมสารต้นทางของปฏิกิริยาการเกิดโอโซน คือ NOx และ VOCs และการควบคุมต้องกระทำในลักษณะภาพรวม เช่นในระดับเมืองและระดับประเทศ เพราะโอโซนที่พบในพื้นที่หนึ่งที่มีระดับสูง (เช่นใกล้เคียงกับค่ามาตรฐานฯ หรือเกินกว่ามาตรฐานฯ) มักไม่ได้เกิดจากสารต้นทางของปฏิกิริยาการเกิดโอโซนที่ปล่อยออกจากแหล่งกำเนิด ณ บริเวณนั้นโดยตรง แต่เกิดจากแหล่งกำเนิดต้นลมที่ไกลออกไป ดังนั้นการควบคุมโอโซน (O_3) จึงต้องเป็นในลักษณะมาตรการและนโยบายระดับบริเวณกว้าง เช่น

1. ลดปริมาณการใช้ยานยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล เช่น รถบรรทุก รถพ่วง รถยนต์กระบะ (Pickup) เนื่องจากเครื่องยนต์ดีเซลเป็นแหล่งกำเนิดหลักสำหรับ NOx
2. จำกัดเวลาการใช้รถดีเซลในเมืองใหญ่ เช่นจำกัดให้ใช้เฉพาะเวลากลางคืน เนื่องจากในเวลากลางคืนไม่มีแสงแดด ที่ต้องใช้กระตุ้นปฏิกิริยาการเกิดโอโซน
3. ส่งเสริมการใช้รถที่ใช้พลังงานไฟฟ้า
4. ลดและเลิกการใช้รถจักรยานยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ 2 จังหวะ เนื่องจาก เครื่องยนต์ 2 จังหวะ จะปล่อย VOCs ออกสู่บรรยากาศเป็นจำนวนมาก
5. รณรงค์ภาคประชาชนให้ลดการใช้และปล่อย VOCs ในภาคครัวเรือนในเมือง เช่น ลดการใช้สีที่ใช้ VOCs เป็นตัวทำละลาย ใช้สูตรที่ใช้น้ำเป็นตัวทำละลายแทน

ในส่วนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ในเชิงของหน้าที่รับผิดชอบ ไม่สามารถเข้าไปจัดการกับปัญหาโอโซน (O_3) ได้โดยตรง แต่อาจเข้าไปมีส่วนร่วมเชิงรณรงค์ให้ประชาชนที่เข้ามาใช้ทางพิเศษมีการดำเนินการเพื่อลดปัญหาโอโซน (O_3) ได้โดยอ้อมดังต่อไปนี้

1. รณรงค์ให้ผู้ใช้ทางพิเศษใช้ความเร็วยานยนต์ไม่เกินกว่าเกณฑ์ที่กำหนด ทั้งนี้เนื่องจากอัตราการปล่อย NOx จากรถยนต์ต่อระยะทางจะเพิ่มขึ้นเมื่อใช้ความเร็วเพิ่มขึ้น โดยที่ NOx เป็นสารตั้งต้นการเกิดโอโซน (O_3)
2. รณรงค์ให้ผู้ใช้ทางพิเศษมีการตรวจสภาพเครื่องยนต์ของยานยนต์ที่นำมาใช้บนทางพิเศษอยู่เสมอ การดูแลสภาพเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดี จะทำให้การเผาไหม้เชื้อเพลิงสมบูรณ์ขึ้น ลดการปล่อยสารไฮโดรคาร์บอนที่เป็นสารตั้งต้นการเกิด โอโซน (O_3)